

# TS-W5000SPL 5000W MAX. / NOM. 2000W

## CAR-USE COMPONENT SUBWOOFER HP D'EXTREME-GRAVE AUTOMOBILE SUBWOOFER PARA AUTOMÓVIL

Be sure to read this instruction manual before installing this speaker.  
Prière de lire obligatoirement ce manuel d'installation avant de monter les haut-parleurs.

### ⚠ WARNING



#### Dear Customer:

Selecting fine audio equipment such as the unit you've just purchased is only the start of your musical enjoyment. Now it's time to consider how you can maximize the fun and excitement your equipment offers. PIONEER and the Electronic Industries Association's Consumer Electronics Group want you to get the most out of your equipment by playing it at a safe level. One that lets the sound come through loud and clear without annoying blaring or distortion — and, most importantly, without affecting your sensitive hearing.

Sound can be deceiving. Over time your hearing “comfort level” adapts to higher volumes of sound. So what sounds “normal” can actually be loud and harmful to your hearing. Guard against this by setting your equipment at a safe level BEFORE your hearing adapts.

#### To establish a safe level:

- Start your volume control at a low setting.
- Slowly increase the sound until you can hear it comfortably and clearly, and without distortion.

#### Once you have established a comfortable sound level:

- Set the dial and leave it there.

Taking a minute to do this now will help to prevent hearing damage or loss in the future. After all, we want you listening for a lifetime.



### ⚠ CAUTION

This product was designed for use in sound pressure level competitions. When using it competitively, never remain in the vehicle as exposure to high sound pressure levels can cause hearing damage. Operate the system from outside the vehicle using a remote control, with the doors and windows tightly shut.

To prevent damage to your speakers please observe the following caution. At high volume levels if the music sounds distorted or additional sounds are perceived lower the volume. This may be caused by excessive input to the speakers. The sound you are hearing could be the speaker cone becoming out of control or it may be the voice coil actually coming into contact with the magnetic assembly. Under these circumstances, it is prudent to lower the volume to just below the point where these phenomena occur. If your amplifier has a gain control it would be advisable to lower this control slightly to prevent this from reoccurring. In some cases, if there is an equalizer in the system, the bass control on this unit could also be readjusted to prevent this from happening. If higher volume or sound pressure levels (spl) than those which the speaker can reproduce are desired, it is recommended that additional speakers be added to the system. By doing so it is possible to gain significant increases in sound pressure levels. In some cases, you may double the perceived system output without any deterioration in sound quality. When installing the speakers, or after installation make sure not to subject the diaphragms to direct shock (for example, dropping sharp edged objects onto them) as the speakers may be damaged. If this speaker is used as it is mounted on a cabinet whose volume is larger than the recommended size or used alone in a free air, it will not only be deteriorated in durability but also be out of order.

PIONEER recommends that this speaker be used in conjunction with amplifiers whose continuous (RMS) output is lower than the nominal input power of this speaker.

- This product is very heavy, so use caution when installing and handling it.
- The subwoofer enclosure must be securely & directly attached to the vehicle.

- The speakers may become very hot when the system is operated at high power continuously for a long time. Never directly touch the speakers with your hands until the speakers have cooled.

- Always install this product using the included hardware.

- Never connect only one voice coil of this Dual Voice Coil (DVC) speaker. Both voice coils must be connected to the amplifier for correct operation.

### ⚠ ATTENTION

Ce produit a été spécialement conçu pour être utilisé lors d'une compétition de niveau de pression acoustique N.P.A.(SPL/Sound Pressure Level). Lors d'une compétition, afin d'éviter les accidents provoqués par le volume phonique élevé veuillez sans faute sortir du véhicule et commencer à faire fonctionner l'appareil seulement après avoir fermé les portes et les vitres du véhicule.

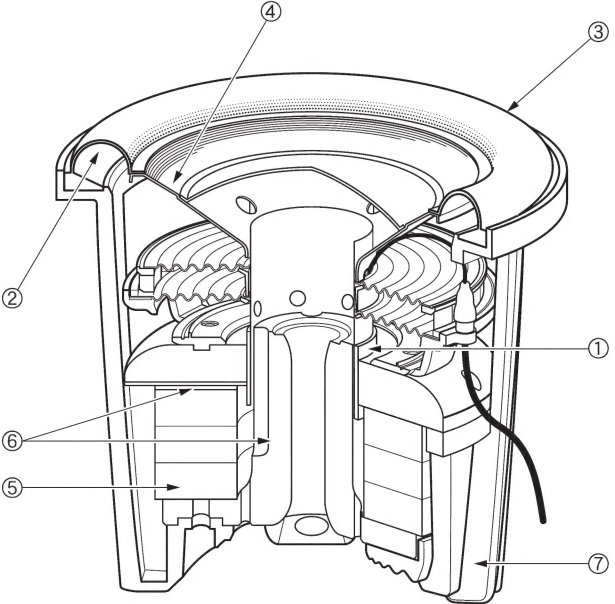
Afin d'éviter d'endommager les haut-parleurs, observer les précautions suivantes. Si la musique semble déformée ou si des parasites sont perçus à volume élevé, baisser le volume. Ces problèmes peuvent être causés par l'entrée excessive aux haut-parleurs. Les parasites peuvent être dus à l'affolement du cône du haut-parleur ou à la bobine mobile venant en contact avec l'ensemble magnétique. Dans ces circonstances, il est prudent de baisser le volume à un niveau juste au-dessous du point où ces phénomènes se produisent. Si l'amplificateur est muni d'une commande de gain, il est recommandé de baisser cette commande légèrement afin d'empêcher les phénomènes de se reproduire. Dans certains cas, s'il y a un égaliseur dans le système, on peut aussi ajuster la commande des graves pour empêcher les phénomènes de se produire. Si le volume ou le niveau de pression acoustique (spl) supérieurs à ceux que le haut-parleur peut reproduire sont désirés, il est recommandé d'ajouter des haut-parleurs supplémentaires au système. On peut ainsi obtenir des augmentations considérables de niveaux de pression acoustique. Dans certains cas, on peut arriver à doubler la puissance perçue du système sans détérioration de la qualité sonore. Installant les haut-parleurs ou après les avoir installés, veiller à ne pas endommager leurs diaphragmes (en laissant tomber dessus des objets coupants, par exemple) car ils pourraient être endommagés. Si le haut-parleur est utilisé tel quel, monté sur un coffret dont le volume est plus grand que la taille recommandée ou s'il est utilisé à l'air libre, sa durabilité sera amoindrie et il risque aussi de tomber en panne.

Afin d'éviter d'abîmer le haut-parleur avec une amplification élevée, PIONEER recommande d'utiliser des amplificateurs dont le niveau de puissance continue (RMS) est inférieure à la puissance nominale du haut-parleur.

- Comme ce produit est très lourd, soyez très prudent lorsque vous l'installerez.
- Pour écouter et apprécier la musique en toute sécurité, utiliser l'appareil après l'avoir installé et fixé solidement le caisson au châssis du véhicule.
- Lorsque l'on utilise le haut-parleur continuellement pendant une période de temps prolongé à haute puissance, la température du haut-parleur s'élève et celui-ci chauffe. Pour cette raison, veuillez faire attention à ne pas toucher le haut-parleur avec les mains.
- Veuillez sans faute procéder à l'installation en utilisant les pièces destinées à l'installation fournies comme accessoires avec l'appareil.
- Ne jamais connecter une seule bobine mobile de ce haut-parleur de Double Bobine (DVC). Les deux bobines doivent être connectées sur l'amplificateur afin d'assurer un fonctionnement correct.

### ● FEATURES

This subwoofer is specially designed to target SPL competition with extremely high power capability and high output ability design. In development for more than 18 months, the TS-W5000SPL includes at least 4 new patent-pending features and a revolutionary design capable of challenging the SPL world record.



1. **HIGH POWER HANDLING (5000 WATT) CERAMIC COAT VOICE COIL WIRE (PATENT PENDING)** : Ceramic coat wire provides superior heat capability to double the input power handling capability. Ceramic coating insulates the voice coil wire, preventing short circuits due to overheating and dramatically improving reliability. Typical SPL competition subwoofers consistently "burn" during competition, requiring frequent replacement. The Ceramic Coat Voice Coil virtually eliminates failures during SPL competition.
2. **OVERHUNG SURROUND DESIGN (PATENT PENDING)** : Overhung surround design provides 22% larger cone surface than general cone design to increase sound pressure level.
3. **WIDE ROLL, ARAMID-FIBER WOVEN REINFORCED RUBBER SURROUND (PATENT PENDING)** : The surround is required to precisely control the huge power handling and extended linear excursion. This patent-pending design eliminates surround puckering at large excursion, resulting in louder, more controlled bass response with improved durability. The honeycomb pattern reinforcing cloth evenly distributes strength throughout the surround material, eliminating any weak points of surround and improving high power capability.
4. **INTERLACED CARBON FIBER REINFORCED IMPP CONE (PATENT PENDING)** : To prevent cone failure at high pressure levels, an extremely rigid yet lightweight cone was required. A new patent-pending IMPP cone using a proprietary blend of Carbon fibers was developed. The long carbon fibers interlace together to form an incredibly resilient fiber weave, providing strength and rigidity for the cone.
5. **TRIPLE STACKED MAGNET & THICK PLATE, HIGH POWER MOTOR ASSEMBLY** : The massive triple-stack motor structure provides more powerful force to move the cone assembly harder, which is required to overcome the tremendous air pressure resistance experienced in 170+dB environment.
6. **ADMG (AERO DYNAMIC MAGNETIC GAP) DESIGN** : Each pole piece and top plate has an air channel in narrow magnetic gap, thereby reducing mechanical resistance by more than 10%. The result is greatly improved linearity at high power input.
7. **ALUMINUM DIE-CAST ONE PIECE RIGID CHASSIS** : Any flex or vibration in the basket structure would reduce the output energy of the woofer. A massive die-cast basket with huge 10mm (3/8") thick rigid spokes holds the top & bottom side of motor structure securely, effectively minimizing any undesired output loss.

### ● CARACTÉRISTIQUES

Ce haut-parleur d'extrême-grave a été spécialement conçu pour être utilisé lors d'une compétition de niveau de pression acoustique N.P.A. (SPL/Sound Pressure Level). Il possède une puissance extrêmement élevée et une conception qui lui permet une grande puissance de sortie. Le développement du modèle TS-W5000SPL qui inclut au moins quatre nouvelles caractéristiques techniques qui ont fait l'objet de demande de brevet a pris plus de 18 mois. Sa conception révolutionnaire le rend capable de relever le défi et de tenter de battre le record du monde de niveau de pression acoustique (N.P.A.).

1. **FIL MÉTALLIQUE DE MOBILE VOCALE RECOUVERT DE CÉRAMIQUE CAPABLE DE SUPPORTER UNE TRÈS GRANDE PUISSANCE (5000 WATT) (DEMANDE DE BREVET DÉPOSÉE)** : Le fil recouvert d'une pellicule en céramique offre une capacité thermique supérieure qui double la capacité de réception de la puissance d'entrée. Le revêtement de céramique permet d'isoler le fil de la bobine mobile, prévenant ainsi les court-circuits provoqués par un surchauffe et augmentant considérablement la fiabilité du dispositif. Des subwoofers conventionnels utilisés habituellement lors des compétitions N.P.A., "grillent" constamment lors des compétitions, ce nécessitant un remplacement fréquent. La bobine mobile recouverte de céramique (Ceramic Coat Voice Coil) élimine les dérangements durant les compétitions de niveau de pression acoustique N.P.A.
2. **CONCEPTION DE LÈVRE SURDIMENSIONNÉE ÉTENDUE "OVERHUNG SURROUND" (DEMANDE DE BREVET DÉPOSÉE)** : Le design "Overhung Surround" assure une surface de cône 22% plus importante que celle d'un cône ordinaire et permet ainsi d'augmenter le niveau de pression acoustique.
3. **LÈVRE LARGE ROULEAU RENFORCÉE DE FIBRES AROMIDE (DEMANDE DE BREVET DÉPOSÉE)** : La levre est requise pour une excursion linéaire étendue. Cette conception qui fait l'objet d'une demande de brevet élimine les interférences périphériques lors d'une excursion importante, ceci ayant pour résultat d'assurer une réponse des basses plus forte et mieux contrôlée avec une durabilité accrue. Le tissu de renforcement en forme de nid d'abeille distribue uniformément la puissance à travers l'ensemble du matériau périphérique de levre, éliminant ainsi les points faibles de la levre et améliorant la capacité à haute puissance.
4. **CÔNE IMPP RENFORCÉ DE FIBRES DE CARBONE ENTRELACÉES (DEMANDE DE BREVET DÉPOSÉE)** : Afin de prévenir des dérangements du cône à des niveaux de pression élevée, un cône extrêmement rigide mais toutefois léger est nécessaire. On a développé un nouveau cône exploitant les ressources d'un mélange breveté de fibres de carbone et faisant l'objet d'une demande de brevet. Les longues fibres de carbone entrelacées ensemble forment un tissu fibres incroyablement élastique assurant de la résistance et de la rigidité au cône.
5. **BLOC MOTEUR GRANDE PUISSANCE, TRIPLE AIMANTS ET PLAQUE ÉPAISSE** : La structure massive du moteur à triple superposition assure une force plus puissante pour déplacer l'assemblage du cône, force qui est indispensable pour surmonter la résistance considérable de la pression de l'air à laquelle on est confronté dans un environnement de 170+dB.
6. **CONCEPTION ADMG (AERO DYNAMIC MAGNETIC GAP / ECARTEMENT MAGNÉTIQUE AÉRO-DYNAMIQUE)** : Chaque pièce du pôle et plaque supérieure possède un canal d'air dans écartement magnétique droit, réduisant ainsi la résistance mécanique de plus de 10%. Ceci a pour résultat d'accroître considérablement la linéarité lors d'une puissance d'entrée élevée.
7. **CHASSIS MONOBLOC HAUTE RIGIDITÉ EN FOND D'ALUMINIUM** : Toute inflexion ou vibration dans la structure du châssis réduit l'énergie de sortie du haut-parleur. Un châssis massif moulé avec d'épais rayons rigides de 10mm (3/8") maintient solidement les parties supérieure et inférieure de la structure du moteur, minimisant ainsi de manière efficace toute perte indésirable de puissance de sortie.

### ● CHARACTERISTICS

Este sub-woofer ha sido diseñado especialmente para las competiciones de SPL (Nivel de Presión Sonora). El mismo presenta un diseño que posibilita una potencia sumamente alta. En desarrollo durante más de 18 meses, el TS-W5000SPL presenta no menos de cuatro nuevas características con patente en trámite y un diseño revolucionario capaz de desafiar el récord mundial de SPL.

1. **CABLE DE BOBINA DE SONIDO CON REVESTIMIENTO CERÁMICO QUE SOPORTA ALTA POTENCIA (5000 VATTOS) (PATENTE EN TRÁMITE)** : El cable con revestimiento cerámico ofrece una capacidad de calentamiento que duplica la potencia de entrada. El revestimiento cerámico aísla al cable de la bobina de sonido, evitando cortocircuitos causados por sobrecalentamiento y aumentando, en consecuencia, la confiabilidad en forma sorprendente. Los sub-woofers graves típicos para competiciones de SPL "se queman" constantemente durante la competición, exigiendo frecuentes reemplazos. La Bobina de Sonido con Revestimiento Cerámico elimina, teóricamente, todos los defectos que podrían ocurrir por casualidad durante la competición de SPL.
2. **DISEÑO CON CÍRCULO PROTUBERANTE (PATENTE EN TRÁMITE)** : Con el objeto de aumentar el nivel de presión sonora, el diseño con círculo protuberante proporciona una superficie cónica 22% más amplia que los diseños de los conos en general.
3. **CÍRCULO DE CAUCHO REFORZADO POR TRENZA CON FIBRA DE ARAMIDA, DE ROLLO ANCHO (PATENTE EN TRÁMITE)** : El surround se necesita con el objeto de controlar precisamente el manejo de gran potencia y la excursión lineal extendida. Este diseño, que se encuentra en trámite, elimina los pliegues del círculo en una gran excursión, dando como resultado graves más fuertes y controlados, con mayor durabilidad. La tela de refuerzo con patrón en forma de columna distribuye de manera uniforme la tensión por todo el material circundante, eliminando cualesquiera puntos débiles del círculo y proporcionando capacidad de alta potencia.
4. **CONO IMPP REFORZADO CON FIBRAS ENTRELAZADAS DE CARBÓN (PATENTE EN TRÁMITE)** : Con el objeto de evitar defectos del cono a niveles de alta presión, ha sido necesario obtener un cono sumamente rígido y, sin embargo, ultraliviano. De esta forma, se ha desarrollado un nuevo cono IMPP (patente en trámite) que utiliza una combinación patentada de fibras de carbono. Las fibras largas de carbono se entrelazan entre sí con el fin de formar un trenzado sumamente resistente, proporcionando firmeza y rigidez para el cono.
5. **PLACA GROSERA MAGNETIZADA DE TRES CAPAS Y CONJUNTO DEL MOTOR DE ALTA POTENCIA** : La estructura sólida en tres capas del motor suministra mayor potencia para desplazar más fuertemente al conjunto del cono, lo que es necesario para superar la alta resistencia de la presión del aire existente en un ambiente de 170+dB.
6. **PROYECTO ADMG (RANURA MAGNÉTICA AERODINÁMICA)** : Cada pieza del polo y la placa superior poseen un canal de aire en una ranura magnética angosta, lo que reduce la resistencia mecánica en más del 10%. El resultado es una linealidad altamente mejorada en la entrada de alta potencia.
7. **CHASIS RÍGIDO DE PIEZA ÚNICA FUNDIDO EN ALUMINIO** : Cualquier doblez o vibración en la estructura en forma de cesto puede reducir la potencia de salida del woofer. Un cesto fundido sólido con rayos enormes, rígidos y gruesos, de 10mm (3/8"), soporta firmemente los lados superior y inferior de la estructura del motor, minimizando eficientemente cualesquiera pérdidas de salida no deseadas.

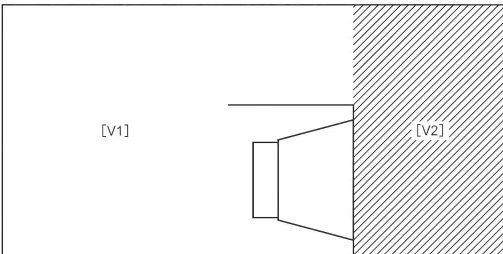
### ● CARACTERÍSTICAS

Este sub-woofer foi projetado especialmente visando as competições de SPL (Nível de Pressão Sonora). Ele apresenta um desenho que possibilita potência extremamente alta. Em desenvolvimento por mais de 18 meses, o TS-W5000SPL, conta com, no mínimo, quatro novas características com registro de patente em processo e um projeto revolucionário capaz de desafiar o recorde mundial de SPL.

1. **CABO DE BORINA DE SOM COM REVESTIMENTO CERÁMICO QUE SUPORTA ALTA POTÊNCIA (5000 WATT) (PATENTE EM PROCESSO)** : O cabo com revestimento cerâmico oferece capacidade de aquecimento que dobra a potência de entrada. O revestimento cerâmico isola o cabo de bobina de som, evitando curto-circuitos causados por superaquecimento e, consequentemente, aumentando surpreendentemente a confiabilidade. Os sub-woofers graves típicos para competições de SPL "queimam-se" constantemente durante a competição, exigindo substituições frequentes. A Bobina de Som com Revestimento Cerâmico elimina, teoricamente, todas as falhas que poderiam acontecer durante a competição de SPL.
2. **DESIGN COM CÍRCULO PROTUBERANTE (PATENTE EM PROCESSO)** : Visando aumentar o nível de pressão sonora, o design com círculo protuberante proporciona uma superfície cônica 22% mais ampla que os designs dos cones em geral.
3. **CÍRCULO DE BORRACHA REFORCADA POR TRANÇA COM FIBRA DE ARAMIDA, DE ROLO LARGO (PATENTE EM PROCESSO)** : Para controlar precisamente o movimento de grande potência e a excursão linear estendida, é necessário o surround. Este projeto, cujo registro de patente encontra-se em processo, elimina os frangidos do círculo na excursão grande, resultando em baixo mais forte e controlado, com durabilidade melhorada. A tela de reforço com padrão em colmeia distribui uniformemente a tensão por todo o material em volta, eliminando quaisquer pontos fracos do círculo e proporcionando capacidade de alta potência.
4. **CONE IMPP REFORÇADO COM FIBRAS ENTRELACADAS DE CARBONO (PATENTE EM PROCESSO)** : Objetivando evitar falhas do cone a níveis de alta pressão, foi necessário obter-se um cone extremamente rígido, porém, ultraleve. Desta forma, foi desenvolvido um novo cone IMPP (patente em processo) que utiliza uma combinação patenteada de fibras de carbono. As longas fibras de carbono se entrelaçam entre si para formar um trançado extremamente resistente, fornecendo firmeza e rigidez para o cone.
5. **PLACA GROSSA E MAGNETIZADA EMPLINHADA TRIPLAMENTE E CONJUNTO DO MOTOR DE ALTA POTÊNCIA** : A sólida estrutura do motor emplinhada triplamente oferece mais potência para deslocar mais fortemente o conjunto do cone, o que é necessário para superar a alta resistência da pressão do ar existente em ambiente de 170+dB.
6. **PROJETO ADMG (FENDA MAGNÉTICA AERODINÂMICA)** : Cada peça do pólo e a placa superior possuem um canal de ar em fenda magnética estreita, o que reduz a resistência mecânica em mais de 10%. O resultado é uma linearidade altamente melhorada na entrada de alta potência.
7. **CHASSI RÍGIDO DE PEÇA ÚNICA FUNDIDA EM ALUMÍNIO** : Qualquer dobra ou vibração na estrutura em forma de cesto pode reduzir a potência de saída do woofer. Um cesto fundido sólido com raios enormes rígidos e espessos de 10mm (3/8"), segura firmemente os lados superior e inferior da estrutura do motor, minimizando eficientemente quaisquer perdas de saída indesejadas.

#### ● EXAMPLE OF HIGH SPL SYSTEM

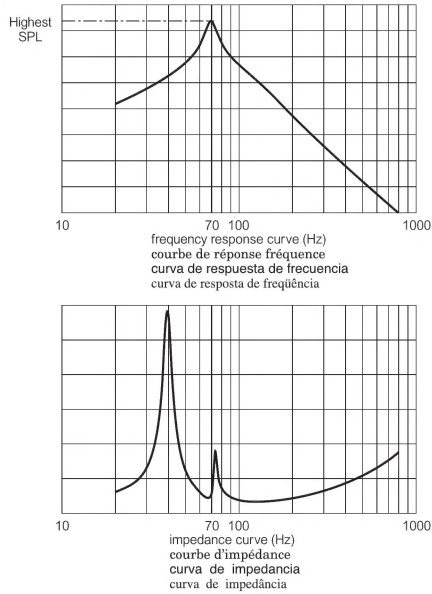
#### ● EJEMPLO DE SISTEMA DE ALTO SPL



Enclosure volume Volume de caisson Volumen de la caja Volume da caixa		Port diameter X length Évent longueur X diamètre Diámetro X longitud de la puerta Diâmetro do orifício X comprimento	
Rear Arrière Trasera	Front Avant Delantera Dianeira	[V1]	[V2]
15.5cu.ft (440 l)	3.5cu.ft (100 l)		

#### ● EXEMPLE D'UN SYSTÈME SPL ÉLEVÉ

#### ● EJEMPLO DE SISTEMA DE ALTO SPL



#### ● RECOMMENDED ENCLOSURE VOLUMES / PORT SIZES

#### ● VOLUMENES DE LA CAJA / TAMAÑOS DE LAS PUERTAS RECOMENDADOS

SEE VOIR VER VEJA	For Sealed Enclosure Pour caisson clos Para la caja reflectora de bajos Para a caixa vedada	For Bass-reflex Enclosure Pour caisson à évent Para la caja reflectora de bajos Para a caixa de reflexo de grave
1		
2		
	TS-W5000SPL 1.5cu.ft (42.5liters) ±10%	TS-W5000SPL 2.0cu.ft (56.6liters) ±10% ø4" (102mm) × 8.25" (210mm)

The recommended enclosure volumes include speaker displacement.  
Les volumes de caisson recommandé comprennent le déplacement HP.  
Los volúmenes encastrados recomendados incluyen el desplazamiento del altoparlante.  
Os volumes encastrados recomendados incluem o deslocamento do alto-falante.

#### ● CONCEPTION POUR CAISSON / EVENT

#### ● VOLUME DA CAIXA / TAMANHO DO ORIFÍCIO RECOMENDADOS

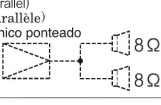
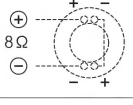
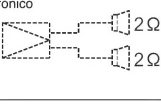
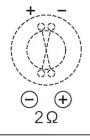
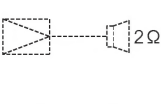
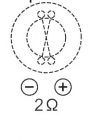
For Single-reflex Bandpass Enclosure Pour caisson à double chambre Para la caja pasabanda reflectora única Para a caixa pré-seletores de reflexo simples
TS-W5000SPL 1.25cu.ft (35.4liters) ±10% 1.25cu.ft (35.4liters) ±10% ø4" (102mm) × 6.5" (165mm)



● SPECIFICATIONS
 ● CARACTERISTIQUES
 ● ESPECIFICACIONES
 ● ESPECIFICAÇÕES

Model Modèle Modelo Modelo	Size Taille Tamaño Tamanho	Nominal power Puissance nominale Potencia nominal Potência nominal	Max.music power Puissance musicale maximum Máxima potencia de musica Potência máxima da música	Nominal impedance Impédance nominale Impedancia nominal Impedância nominal	Sensitivity Sensibilité Sensibilidad Sensibilidade	Frequency response Bande passante Respuesta de frecuencia Resposta de frequência	Magnet weight Poids aimant Peso del imán Peso do magneto	Displacement Déplacement Desplazamiento Deslocamento	Revc (Ω)	Levc (mH)	Fs (Hz)	Qms	Qes	Qts	Vas (cu.ft) (liters)	Rms (N.S/m)	Mms (g)	Cms (m/N)	Diam (inch) (mm)	BL (T.m)	Xmax (inch) (mm)
TS-W5000SPL	12" (30cm)	2,000W	5,000W	dual 4Ω	89dB/W	18~2,000Hz	9,100g (320oz)	0.215cu.ft 6.10liters	3.0 each	6.980	32.2	8.599	0.332	0.320	1.092 30.92	9.010	384.42	6.37×10 <sup>-5</sup>	10.75 273	37.378	0.39 10.0

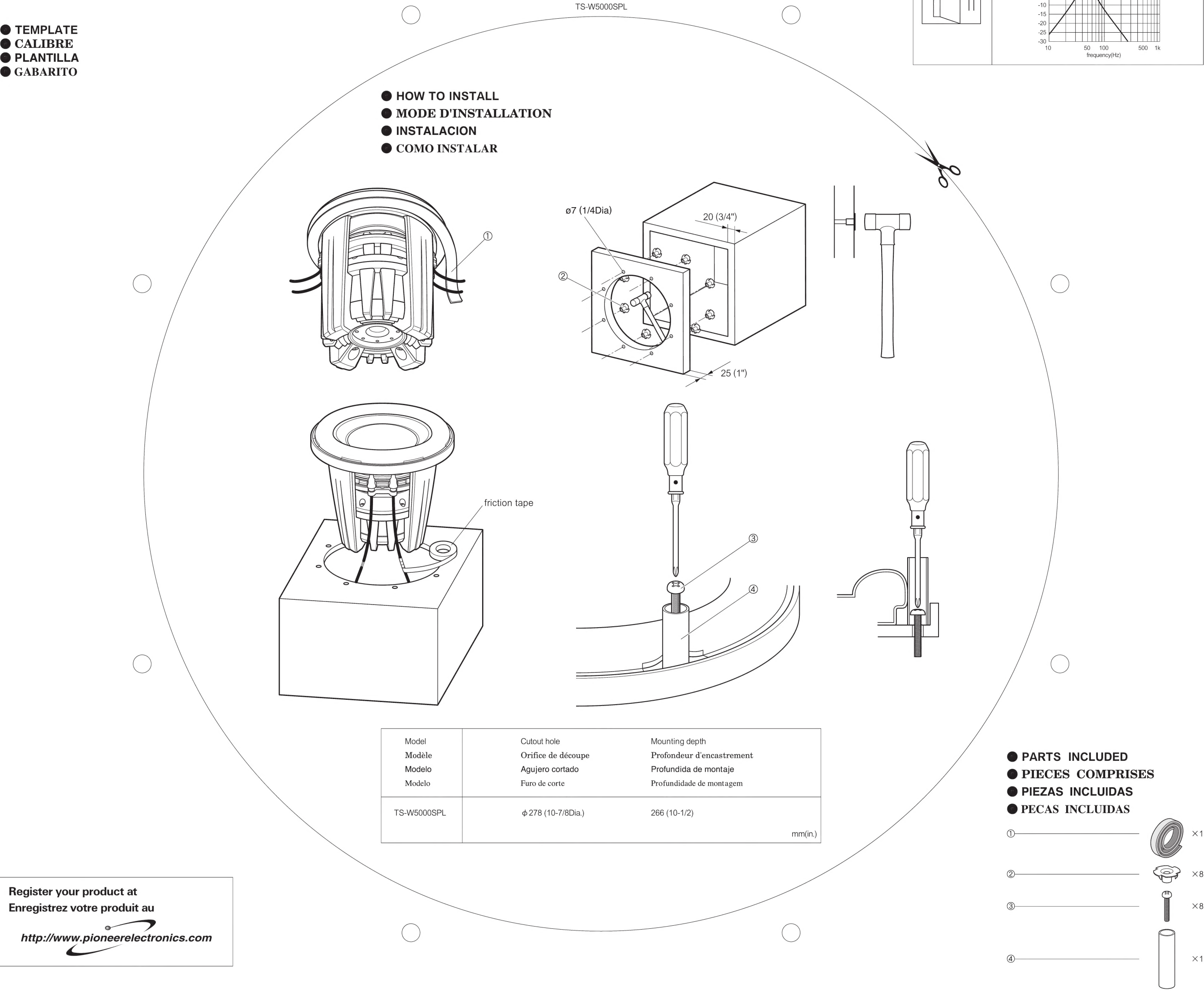
● DVC (DUAL VOICE COIL) CONNECTION
 ● CONEXIÓN DE DVC (DOBLE BOBINA MÓVIL)
 ● CONNEXION DVC (DOUBLE BOBINE MOBILE)
 ● CONEXÃO DVC (BOBINA DE VOZ DUAL)

Connection Connexion Conexión Conexões	Speaker wiring Câblage des haut-parleurs Conexión de los alambres de los altavoces Ligações do altolaltante	Advantage Avantage Ventajas Vantagem	SEE VOIR VER VEJA
4Ω Bridged mono(Paralel) 4Ω Mono pontée(Paralele) 4Ω Sistema monofónico pontead (Paralela) 4Ω Mono em ponte (Paralelo) 	8Ω Wiring 8Ω Câblage 8Ω Conexión de los alambres 8Ω Ligações 	Good for higher sensitivity Une sensibilité plus élevée Apropriado para una mayor sensibilidad Bom para maior sensibilidade	1
2Ω Stereo 2Ω Stéréo 2Ω Sistema estereofónico 2Ω Estéreo 	2Ω Wiring 2Ω Câblage 2Ω Conexión de los alambres 2Ω Ligações 	Good for higher sensitivity Une sensibilité plus élevée Apropriado para una mayor sensibilidad Bom para maior sensibilidade	1
2Ω Bridged mono 2Ω Mono pontée 2Ω Sistema monofónico pontead 2Ω Mono em ponte 	2Ω Wiring 2Ω Câblage 2Ω Conexión de los alambres 2Ω Ligações 	Good for higher sensitivity Une sensibilité plus élevée Apropriado para una mayor sensibilidad Bom para maior sensibilidade  Notice: Verify that your amplifier can operate in a 2Ω mono configuration. Remarque: Vérifier que l'amplificateur peut fonctionner en configuration mono sous charge 2Ω. Aviso: Asegúrese de que el amplificador puede ser operado en una configuración monofónica de 2Ω. Nota: Verifique se o seu amplificador pode operar em configuração mono de 2Ω.	2

⚠ CAUTION : Never connect only one voice coil of this Dual Voice Coil (DVC) speaker. Both voice coils must be connected to the amplifier for correct operation.  
 ⚠ ATTENTION : Ne jamais connecter une seule bobine mobile de ce haut-parleur de Double Bobine Mobile (DVC). Les deux bobines doivent être connectées sur l'amplificateur afin d'assurer un fonctionnement correct.  
 ⚠ PRECAUCION : Nunca conecte una única bobina del altavoz Double Bobina Móvil (DVC). Se deben conectar ambas bobinas al amplificador para que funcione correctamente.  
 ⚠ PRECAUÇÃO : Nunca ligue apenas um fio de voz deste altifalante de Bobina de Voz Dual (DVC). Para um correcto funcionamento, ambos os fios têm de estar ligados ao amplificador.

● TEMPLATE
 ● CALIBRE
 ● PLANTILLA
 ● GABARITO

● HOW TO INSTALL
 ● MODE D'INSTALLATION
 ● INSTALACION
 ● COMO INSTALAR



Register your product at  
 Enregistrez votre produit au  
<http://www.pioneerelectronics.com>

PREMIER®